



Технический организатор соревнований: Самарская региональная общественная организация «На Квадре - Ассоциация технического спорта»

УТВЕРЖДАЮ  
Президент Самарской региональной общественной организации «Содействие развитию спорта и туризма на снегоболотоходах, мотовездеходах, снегоходах

\_\_\_\_\_ В.А. Бурмистров  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2026 г.



## РЕГЛАМЕНТ

проведения соревнований Самарской области  
по мотоциклетному спорту «Кубок ATV Самара ДЕТИ».  
ТРИАЛ, классы «мини», «мини», «юниоры»

# СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ	5
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	5
5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ	6
7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)	7
8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	8
11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	9
12. ЗОНА ФИНИША	9
14. РЕКЛАМА	10
15. НАГРАЖДЕНИЕ	10
16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	10
17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ	11
18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ	12
19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	12
20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ	12

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнование проводится в соответствии с документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 15 ноября 2024 года №1119 (далее – Правила);
- Настоящим Регламентом.

1.2 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

**Официальные лица** – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами и Регламентом;

**Гонщик (участник спортивного соревнования)** – спортсмен, принимающий участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

**Директор соревнования** – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

**Дополнительное положение (регламент)** – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию;

**Регламент** – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

**Жюри соревнования (главная судейская коллегия (далее – ГСК)** – состоящая из трех специалистов, осуществляющих судейский контроль на соревновании;

**Спортивный судья** – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

**Закрытый парк (ЗП)** – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привести свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

**Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

**Квадроцикл** – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

**Класс** – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

**Контрольная линия** – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

**Кубатура двигателя** – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число Пи принимается равным 3.1416;

**Линия старта/финиша** – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

**Организатор соревнования** – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер;

**Представитель** – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя;

**Промоутер** – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

**Спортивный Кодекс МФР** – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

**Спортивный комиссар** – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенному виду мотоспорта, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

**Старт** – Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

**Технический осмотр (контроль) (ТК)** – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям Правил, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

**Трасса** – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

**Брифинг** – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть с временем публикации, датированы и пронумерованы:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

**Желтый флаг** – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен;

**Красный флаг** – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность;

**Норма времени** – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников;

**Неспортивное поведение** - умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов, (угрозы, брань, оскорбление и т. п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, насмешка над оппонентом, споры с судьями, подстрекательство или провокация;

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций;

**Протест** – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований;

## 2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

7 июня 2026 года	
7:30 – 9:00	Регистрация участников дисциплины «Триал» класса «МИНИ», «МАКСИ», «Юниоры»; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии. Размещение техники в закрытом парке.
9:30	Публикация списков допущенных спортсменов дисциплин «Триал» классы: «МИНИ», «МАКСИ», «АТВ 4*4 Юниоры».
10:00	Предстартовый брифинг. Для участников дисциплины «Триал» классы: «МИНИ», «МАКСИ», «АТВ 4*4 Юниоры».
10:00	<b>Открытие соревнований.</b>
11:00 – 16:00	Серия заездов дисциплины «Триал» класса «МИНИ» и «МАКСИ», «АТВ 4*4 Юниоры».
16:50	Публикация предварительных результатов дисциплины «Триал».
17:20	Публикация окончательных результатов дисциплины «Триал».
17:30	<b>Награждение победителей и призеров.</b>

## 3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей на квадроциклах.

## 4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: **7 июня 2026 г.**
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: *Самарская обл.*,
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: *Сельское поселение Светлое поле «АССЕТ АРЕНА»*
- 4.4. Координаты GPS: *53.500959, 50.351751*
- 4.5. Спортивные классы: «МИНИ», «МАКСИ», «АТВ 4x4 Юниоры».
- 4.6. Официальное время соревнования – **время самарское.**

## 5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Организаторы: *Самарская региональная общественная организация «На Квадре - Ассоциация технического спорта»*  
Ответственным за организацию соревнования является: *Бурмистров Виталий Алексеевич*
- 5.2. Официальный сайт соревнования: <https://наквadre.pф>
- 5.3. E-mail: [na.kvadre.smr@gmail.com](mailto:na.kvadre.smr@gmail.com)
- 5.4. Общее руководство по проведению соревнований осуществляет министерство спорта Самарской области, региональная общественная спортивная организация «Федерация мотоциклетного спорта Самарской области», аккредитованная приказом министерства от 12.01.2024 № 11-П. В обязанности организатора соревнований входит организация подготовки спортивных сооружений для проведения соревнований, формирование судейской коллегии, организация медицинского обеспечения соревнования.
- 5.5. Обеспечение выполнения требований действующих регламентов по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий, обеспечение безопасности участников и зрителей, а также медицинского сопровождения соревнований осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 5.6. Ответственность за причиненный вред участникам соревнований или третьим лицам при условии соблюдения ими положения и настоящего Регламента несет организатор соревнований.
- 5.7. Организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность согласно требованиям Спортивного кодекса на сумму не менее 100 000 рублей.

## 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 6.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:  
Предварительные заявки принимаются на сайте: <https://наквadre.pф>  
Начало приема предварительных заявок: **20 апреля 2026 г.**  
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 2 июня 2026 г.**
- 6.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования.
- Количество участников не ограничено.
  - Стартовые номера присваиваются организатором.
- 6.3. В заявке должна быть указана следующая информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
  - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
  - класс;
  - номер, срок действия, кем и когда выдан страховой полис;
  - номер, срок действия, кем и когда выдана медицинская справка.
- 6.4. Представлены копии следующих документов:
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту<sup>1</sup>;
  - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
  - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)<sup>2</sup>;
  - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
  - документ о принадлежности квадроцикла.
- 6.5. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 6.6. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 6.4.
- Заявочный взнос – 3000 рублей (для каждого участника)  
Экологический сбор – 500 рублей (для каждого участника);

Возвратный экологический депозит – 5000 рублей (для каждого участника).

- 6.7. В случае если соревнование не состоялось, оплаченные сборы подлежат возврату в порядке, установленном организатором.
- 6.8. Возврат денежных средств производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

## 7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)

- 7.1. Соревнование состоится в классах:
  - Класс «МИНИ»** - с 5 лет и старше (личный зачет) (объем двигателя до 150сс);
  - Класс «МАКСИ»** - с 6 лет и старше (личный зачет) (объем двигателя до 300сс).
  - Класс «АТВ 4x4 Юниоры»** - юноши, девушки 13 - 16 лет (личный зачет).
- 7.2. Каждый гонщик может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл. Замена квадроциклов во время соревнования запрещена.
- 7.3. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями.
- 7.4. Каждый гонщик должен иметь при себе:
  - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту<sup>1</sup>;
  - документ о принадлежности квадроцикла.
  - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
  - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях) по форме № 1144н;
  - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально, на спортсменов до 18 лет;
- 7.5. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям. **Недопустимо применение** строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 7.6. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.
- 7.7. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.
- 7.8. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.
- 7.9. Все эмблемы и номера, не относящихся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.

## 8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).
- 8.3. На АП гонщик обязан предоставить следующие документы:
  - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту;
  - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
  - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)<sup>2</sup>;
  - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
  - документ о принадлежности квадроцикла.
- 8.4. Во время проведения АП каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 8.5. Во время регистрации Организатор:

- предоставляет обходной лист;
- предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет гонщикам рекламные материалы.

## 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- 9.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика (шлем, защита тела).
- 9.4. На ТИ проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационный заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя).
- 9.5. Запрещается применение шин с диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.
- 9.6. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем РАЗРЕШЕНЫ.
- 9.7. Все квадроциклы должны быть **оборудованы размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель** (чека безопасности зажигания).
- 9.8. Запрещается установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.
- 9.9. Запрещается: вносить механические изменения в топливную систему; присоединять дополнительные канистры к топливной системе; вносить механические изменения в систему управления дроссельной заслонки и дублировать ее органы управления.
- 9.10. На ТИ должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика:
  1. Шлем мотокроссового образца с защитой подбородка;
  2. Очки мотокроссового образца (или шлем с визором);
  3. Перчатки;
  4. Ботинки с жесткой подошвой и фиксацией голеностопа;
  5. Защита тела;
- 9.11. Работоспособность передних фар.
- 9.12. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.
- 9.13. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до начала заезда.
- 9.14. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.15. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.
- 9.16. После завершения регистрации гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб.

## 10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. Во время нахождения на трассе гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 10.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 10.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.
- 10.4. Продолжительность трассы - два зачётных заезда с раздельным стартом (на трассе находится только

один участник), норма времени каждого заезда от старта до финиша - 6 минут. Превышение нормы времени - незачет заезда.

- 10.5. По трассе гонщики обязаны следовать по заданному маршруту. Время прохождения трассы фиксируется судьей на старте/финише с использованием секундомера. Пенализации добавляются к фактическому времени после окончания заезда с заполнением соответствующего протокола.
- 10.6. Старт с места, по команде судьи. Судья подаёт стартовую команду взмахом флага из горизонтального положения вверх. Финиш - ходом. На трассе находится только один спортсмен
- 10.7. Каждый обрыв ограничительной ленты или сбитие стойки пенализируется в размере 30 секунд.
- 10.8. Касание ногой земли или элементов трассы - пенализация 15 секунд (за каждое).
- 10.9. Не соблюдение трассы ("срезка") - дисквалификация. В случае схода с трассы спортсмен может вернуться на нее в том же месте, в минимально разумное время, за счёт своего времени.

## **11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 11.1. Результат гонщиков рассчитывается по минимальному времени прохождения трассы в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится гонщик, показавший минимальное время нахождения на трассе с учетом всех пенализаций, с точностью до десятых долей секунды в лучшем из 2-х заездов.
- 11.2. В случае, если гонщик прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе без движения более 5 минут, он обязан убрать технику с трассы.
- 11.3. К гонщику, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.
- 11.4. Посторонняя помощь гонщику/спортсмену на трассе запрещена.
- 11.5. В зависимости от конфигурации трассы, рельефа местности и особенностей конкретной локации организатор и главная судейская коллегия вправе установить дополнительные правила прохождения трассы и дополнительные пенализации. Такие условия доводятся до участников на официальном брифинге в день соревнования и являются обязательными для исполнения.

## **12. ЗОНА ФИНИША**

- 12.1. Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.
- 12.2. Финишировать гонщик может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне финиша, за линией финиша.

## **13. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ**

- 13.1 При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.
- 13.2 В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом главным судьей должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

- 13.3 Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.
- 13.4 Спортсмены в любое время должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

## 14. РЕКЛАМА

- 14.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 14.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25x25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.
- 14.3. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.
- 14.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 14.5. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

## 15. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом классе, награждаются кубками и предусмотренными Организаторами призами\*.

*\* денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

## 16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 16.2. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
  - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
  - использовать пиротехнические изделия;
  - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими

- веществами обтирочный материал;
  - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
  - выжигать траву в лесах и полях;
  - заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
  - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
  - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.3. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.4. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.5. При проведении ремонтных работ и/или дозаправки топливом техники в Парке гонщиков (базовом лагере) обязательно использование гидроизолирующей подложки под каждой единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных технических жидкостей). Также, на гидроизолирующей подложки должен находиться огнетушитель объемом не менее 2кг.
- 16.6. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.7. Категорически запрещено переезжать через натянутый трос лебедки других гонщиков.
- 16.8. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трассы.
- 16.9. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует огнетушитель;
  - имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
  - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.10. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.11. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться ГСК.
- 16.12. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 16.13. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.
- 16.14. Любое нарушение участником, который несет ответственность за свою команду и третьих лиц, Экологического кодекса МФР может привести к штрафу, исключению из соревнований или иным санкциям, а также может привести к тому, что участник или гонщик будет обязан возместить любые расходы по исправлению нарушений.

## **17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ**

- 17.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 17.2. Требования Спортивных Судей обязательны для гонщиков.
- 17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес главного судьи.
- 17.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они

должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.

- 17.5. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 17.6. Протест рассматривается главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнования в течение 30 минут с момента его подачи.
- 17.7. В случае если главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.

## **18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ**

- 18.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после окончания заезда.

## **19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ**

- 19.1. Главный судья имеет право применить пенализацию – «незачет заезда»:
  - за несоблюдение спортсменами и их командами норм регламента;
  - за несоблюдение спортсменами норм безопасности на трассе.

## **20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

- 20.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
  - гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетах;
  - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
  - по решению главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков;
- 20.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного заявления. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами гонщика и/или механиков данного гонщика, под наблюдением технических контролеров.

## **21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ**

- 21.1. Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.
- 21.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 21.3. Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.
- 21.4. При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.
- 21.5. Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.

## 22. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
Отсутствие на брифинге	X					
Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
Отсутствие рекламы Организатора.			X			
Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
Нарушение требований безопасности на старте			X			
Нарушение требований безопасности на трассе,		X	X	X		
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Касание/вставание ног на землю			X			X
Превышение нормы времени заезда		X				X
Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы				30 секунд		
Посторонняя помощь во время заезда			X			
Сервис во время заезда		X				
Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	Удержание возвратного депозита	X
Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					