

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор соревнований

В.А. Бурмистров

«__» _____ 2025



РЕГЛАМЕНТ

ТРАДИЦИОННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ НА КВАДРОЦИКЛАХ

«Кросс-кантри 4*4»

«за Золото Жигулей»

08-10 августа 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ	6
3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	6
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	6
5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
6. УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ), КЛАССЫ	7
7. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОС.	8
8. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ	9
9. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	10
11. РЕКЛАМА	11
12. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	12
13. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	12
14. ЗОНА ФИНИША	13
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
16. ПУНКТ ХРОНОМЕТРАЖА И СЧЕТА КРУГОВ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ	14
17. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СУДЕЙ НА ДИСТАНЦИИ	14
18. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА	15
19. НАГРАЖДЕНИЕ	15
20. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	15
21. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ	16
22. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ	17
23. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	17
24. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ	17
25. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ	18
26. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнование проводится в соответствии с документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 15 ноября 2024 года №1119 (далее – Правила);
- Настоящим Регламентом.

1.2 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

Официальные лица– (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами и Регламентом;

Гонщик (участник спортивного соревнования) – спортсмен, принимающий участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

Директор соревнования – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

Дополнительное положение (регламент) – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию;

Регламент – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

Жюри соревнования (главная судейская коллегия (далее – ГСК) – состоящая из трех специалистов, осуществляющих судейский контроль на соревновании;

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

Закрытый парк (ЗП) – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привести свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

Квадроцикл – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

Класс – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

Кубатура двигателя – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число Пи принимается равным 3.1416;

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

Организатор соревнования – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер;

Представитель – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя;

Промоутер – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

Спортивный Кодекс МФР – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

Спортивный комиссар – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенному виду мотоспорта, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

Старт – Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

Технический осмотр (контроль) (ТК) – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям Правил, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

Трасса – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

Брифинг – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть с временем публикации, датированы и пронумерованы:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

Желтый флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен;

Синий флаг – флаг, сигнала комиссара, означающий, что позади гонщика идет более быстрый спортсмен. Гонщик, которому показан синий флаг должен придерживаться своей траектории и постепенно замедляться, чтобы позволить быстрейшему гонщику обогнать себя;

Красный флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность;

Норма времени – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников;

Неспортивное поведение - умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов, (угрозы, брань, оскорбление и т. п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, насмешка над оппонентом, споры с судьями, подстрекательство или провокация;

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций;

Протест – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований;

Пит-стоп – техническая остановка квадроцикла во время гонки для выполнения заправки топливом, быстрого ремонта и проверки технического состояния. Расположение пит-стопа на трассе в обязательном порядке должно быть за линией финиша. Зона пит-стопа является частью трассы;

Гонки на квадроциклах – Кросс-кантри 4*4 -спортивная дисциплина, представляющая собой гонку по пересечённой местности, трасса включает в себя как естественные, так и искусственные препятствия.

2. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

- 2.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.
- 2.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом главным судьей должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.
- 2.3. Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.
- 2.4. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей на квадроциклах.

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: **08-10 августа 2025 г.**
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: **Самарская область**
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: **Сельское поселение Светлое поле «АССЕТ АРЕНА»**
- 4.4. Координаты: **53.500959, 50.351751**
- 4.5. Спортивные классы:
 - «АТВ 4*4»;
 - «АТВ 4*4 Спорт».
- 4.6. Официальное время соревнования – время самарское.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Организаторы:
 - Ответственным за организацию соревнования является:
 1. Бурмистров Виталий Алексеевич

2. Автономная некоммерческая организация «Федерация квадроциклетного спорта» (ОГРН 125770019339).
3. Технический организатор: Самарская Региональная общественная организация «Содействие развитию спорта и туризма на снегоболотоходах, мотовездеходах, снегоходах»
- 5.2. Официальный сайт соревнования: https://t.me/Na_Kvadre <https://t.me/atvrusmud>.
- 5.3. E-mail: na.kvadre.smr@gmail.com
- 5.4. Директор соревнований: Бурмистров В.А.
- 5.5. Главный судья: Жданов А.В.
- 5.6. Состав главной судейской коллегии (ГСК):
 - главный секретарь: Коломиец М.Н.
 - секретарь: по назначению.
 - главный хронометрист: по назначению.
 - технический комиссар: по назначению.
 - судья на старте: по назначению.
 - судья на финише: по назначению.
 - судья в предстартовой зоне (судья при участниках): по назначению.

6. УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ), КЛАССЫ

- 6.1. Соревнование состоится в следующих дисциплинах:
Кросс-кантри 4*4 (мужчины/женщины) – с 16 лет и старше (личный зачет). Минимальный возраст участников определяется по дате рождения на день соревнования.
- 6.2. Каждый гонщик может зарегистрировать не более 2 (двух) квадроциклов для участия. Замена квадроцикла в ходе соревнования возможна только в случае, если он был поврежден в ходе столкновения и/или механической поломки. Подменный квадроцикл может быть использован при наличии прохождения отметки технической комиссии до начала соревнования (в специально отведенное время). К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями.
- 6.3. Каждый гонщик должен иметь при себе:
 - удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
 - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"²;
 - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально для спортсменов, не достигших 18 лет.
- 6.4. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим требованиям. **Недопустимо применение** строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 6.5. «АТВ 4*4» - один квадроцикл и один гонщик. В данный класс не допускается спортсмен, занимавший ранее призовые места в данном классе или в классе «Спорт».
- 6.6. «АТВ 4*4 Спорт» - один квадроцикл и один гонщик. В данный класс допускаются спортсмены имеющие спортивные разряды.
- 6.7. Окончательное решение о распределении участников по классам заездов принимается Организатором до старта заездов. По решению Главного судьи соревнований и/или ГСК -

спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации может быть переведен в класс ниже. Спортсмен, показывающий высокий уровень квалификации может быть переведен в класс выше.

- 6.8. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.
- 6.9. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.
- 6.10. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.
- 6.11. Все эмблемы и номера, не относящиеся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.
- 6.12. На спортивных объектах по мотоциклетному спорту в дни проведения официальных спортивных мероприятий запрещается спортсменам и членам спортивных команд:
1. Находиться с голым торсом, в майках без рукавов, рваной или грязной, замасленной технической одежде;
 2. Находиться в предстартовом парке и зоне механиков в открытой обуви;
 3. Покидать территорию объекта, не обеспечив 100 % чистоту занимаемого в парке гонщиков места;
 4. Применять в общении нецензурную лексику, оскорблять участников спортивных мероприятий;
 5. Находиться под воздействием алкогольного или наркотического опьянения.

Нарушение данного пункта Регламента пенализируется штрафом в размере 15 000 рублей или не допуск/отстранение от соревнований.

- 6.13. Любые заявления, (в том числе связанное с публикациями в социальных сетях) выразившиеся в негативных комментариях в отношении других официальных лиц, технического организатора соревнования, зрителей, гонщиков, судей, которые спортсмены могут сделать в ходе соревнований публично, вовремя выступления на официальных церемониях или в интервью СМИ, если каким – либо образом будут позорить статус соревнований, а также отсутствие спортсменов на официальных церемониях могут стать причиной отстранения от участия в соревнованиях.

7. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОС.

- 7.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:
Предварительные заявки принимаются на сайте:
<https://forms.yandex.ru/u/6839c670f47e734df2d8cb64/>
Начало приема предварительных заявок: **02 июля 2025 г.**
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 31 июля 2025 г.**
- 7.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования:
- Количество участников не ограничено;
- Стартовые номера присваиваются организатором.
- 7.3. В заявке должна быть указана следующая информация:
– Фамилия, имя, отчество, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
– Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
– Класс;
– Номер, срок действия, кем и когда выдан страховой полис (для каждого участника);
– Номер, срок действия, кем и когда выдана медицинская справка (для каждого участника).
- 7.3.1. Представлены копии следующих документов:
– удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;

- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)²;
 - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
 - документ о принадлежности квадроцикла.
- 7.4. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 7.5. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 7.3.1.
- 7.6. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Экологический сбор включен в заявочный взнос. В заявочный взнос **НЕ** включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс.
Предварительный взнос до 23:59 31 июля 2025 г (время московское):
- «АТВ 4*4» – 9 500 рублей.
 - «АТВ 4*4 Спорт» – 9 500 рублей.
 - **Взнос в базовом лагере:**
 - «АТВ 4*4» – 16 000 рублей;
 - «АТВ 4*4 Спорт» – 16 000 рублей.
 - **Стоимость аренды прибора контроля прохождения трасс – 2 000 рублей;**
 - **Экологический сбор – 500 рублей (для каждого участника);**
 - **Возвратный экологический депозит – 5 000 рублей (для каждого участника).**
- 7.7. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 7.8. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

8. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

8 августа 2025 года	
11:30 – 12:00	Регистрация участников дисциплины «Кросс-кантри 4*4» класса «АТВ 4*4», Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии. Размещение техники в закрытом парке.
12:00 – 12:30	Регистрация участников дисциплины «Кросс-кантри 4*4» класса «АТВ 4*4 Спорт»; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии. Размещение техники в закрытом парке.
13:00	Публикация списков допущенных спортсменов дисциплины «Кросс-кантри 4*4» класса «АТВ 4*4» и «АТВ 4*4 Спорт».
13:30	Предстартовый брифинг. Жеребьевка участников дисциплины «Кросс-кантри 4*4» класса «АТВ 4*4» и «АТВ 4*4 Спорт».
14:10 – 14:30	Тренировочные заезды дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4» и «АТВ 4*4 Спорт».
14:40 – 14:50	Квалификационные заезды дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4».

15:00 – 15:10	Квалификационные заезды дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4 Спорт».
15:30 – 15:50	1-й заезд дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4».
16:00 – 16:20	1-й заезд дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4 Спорт».
16:30 – 16:50	2-ой заезд дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4».
17:00 – 17:20	2-ой заезд дисциплины «Кросс-кантри 4*4» классы: «АТВ 4*4 Спорт».
17:50	Публикация предварительных результатов
18:20	Публикация окончательных результатов
10 августа 2025 года	
19:00	Награждение победителей и призеров. Торжественное закрытие.

9. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 9.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на административных проверках (АП).
- 9.3. На АП гонщик обязан предоставить следующие документы:
 - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту (о возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере будет сообщено дополнительно, но не ранее чем за сутки до выступления);
 - медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи;
 - другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования, в том числе пункта 7.3.1. Регламента.
- 9.4. Во время проведения АП каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 9.5. **При наличии системы хронометража, во время регистрации гонщики оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трассы в размере 2 000 рублей.**
- 9.6. **При наличии приборов контроля кругов, во время регистрации с каждого Участника взимается комплексный возвратный депозит в размере 10 000 рублей (наличными).** Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 9.7. Во время регистрации Организатор:
 - предоставляет обходной лист;
 - предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
 - предоставляет гонщикам рекламные материалы;
 - предоставляет гонщикам приборы учета кругов и атрибутику для участия в соревнованиях после успешного прохождения технической инспекции техники.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 10.2. Гонщик несет ответственность за содержание квадроцикла в состоянии, соответствующим техническим требованиям.
- 10.3. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.

- 10.4. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.
- 10.5. На ТИ должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика:
- для спортивных дисциплин: шлем, защита тела, очки, перчатки, мотоботы, защита шеи, наколенники (рекомендуется);
 - для традиционных дисциплин: шлем, защита тела, очки, перчатки, мотоботы, защита шеи, наколенники (рекомендуется).
- 10.6. На ТИ проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности.
- 10.7. Запрещается применение шин с диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.
- 10.8. Работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.
- 10.9. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.
- 10.10. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта.
- 10.11. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 10.12. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.
- 10.13. **После прохождения ТИ квадроцикл ставится в закрытый парк. Дальнейшие какие-либо манипуляции с квадроциклом в закрытом парке запрещены. Также, нахождение посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков запрещено.**
- 10.14. После прохождения АП и ТИ гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб, **не сдавшие обходной лист, к заездам не допускаются.**
- 10.15. **Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до участия в соревновании.**

11. РЕКЛАМА

- 11.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 11.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25x25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.
- 11.3. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.
- 11.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 11.5. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

12. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Во время нахождения на трассе гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 12.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 12.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.
- 12.4. Норма времени заезда для классов:
 - «АТВ 4*4» – два заезда по 15 минут плюс круг по лидеру заезда.
 - «АТВ 4*4 Спорт» – два заезда по 15 минут плюс круг по лидеру заезда.
- 12.5. По трассе гонщики обязаны следовать по заданному замкнутому маршруту.
- 12.6. Движение на трассе разрешается строго в установленном направлении.
- 12.7. Встречное движение по трассе запрещено, пенализируется дисквалификацией.
- 12.8. Время прохождения кругов фиксируется датчиками учета кругов и, по решению организаторов, судейской бригадой в виде ручного подсчета кругов с заполнением соответствующего протокола.
- 12.9. Порядок выхода спортсменов на старт определяется по результатам предварительных квалификационных заездов.
- 12.10. Старт дается общий с работающими или неработающими двигателями. Как только все гонщики займут места на старте, судья на старте фиксирует готовность спортсменов. Тип старта – групповой по команде судей. Схема расстановки на старт второго заезда определяется порядком финиша предыдущего заезда. Занявший первую финишную позицию встает на первую стартовую позицию, второй финиширующий на вторую и т.д.
- 12.11. Гонщики должны вести гонку в пределах ширины трассы, размеченной маркерами или иными средствами.
- 12.12. Нарушение требований флаговой сигнализации пенализируется дисквалификацией.
- 12.13. В случае необходимости дозаправки и осуществления ремонта гонщик должен проследовать в зону пит-стоп.
- 12.14. Во избежание создания помех гонщикам заезда, эвакуация квадроцикла с трассы с помощью третьих лиц (зрителей, группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда либо с разрешения Главного судьи.
- 12.15. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Спортсмен обгоняющего квадроцикла не должен допускать толчков и ударов обгоняемого квадроцикла. **Контактная борьба запрещена. Нарушение данного пункта может быть рассмотрено Главным судьей любой пенализацией, вплоть до дисквалификации.**
- 12.16. Спортсмен обгоняемого квадроцикла не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 12.17. Спортсмен, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение спортсмена на квадроцикле, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории, спортсмен.
- 12.18. В зоне старта/финиша, предстартовой зоне нахождение посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков запрещено.

13. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 13.1. Для прохождения трассы отводится установленная Регламентом норма времени заезда в соответствии с пунктом 12.4 для каждого из классов.
- 13.2. Результат гонщиков на трассе рассчитывается по максимальному количеству пройденных кругов в установленную Регламентом норму времени заезда с учетом полученных пенализаций. Победителем становится гонщик, прошедший максимальное количество полных (законченных) кругов в установленную норму времени заезда.

- 13.3. В случае равенства пройденных кругов преимущество получает гонщик, прошедший круги за наименьшее время.
- 13.4. Круг трассы считается из расчета пересечения линии старта с передвижением по трассе, а затем пересечения линии финиша.
- 13.5. Запрещается срезать трассу. Любая намеренная попытка получить преимущество путем срезки трассы во время отборочного заезда, квалификационной тренировки или основного заезда наказывается дисквалификацией. Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он может продолжить движение дальше, стараясь вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не создавая опасность другим гонщикам.
- 13.6. Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество, но не улучшил позиции, он теряет одну позицию. Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество в позициях, он теряет полученные позиции и плюс одна позиция.
- 13.7. В случае, если гонщик прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе без движения, то он обязан убрать технику с трассы, либо, **при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно**, не создавая помех другим гонщикам, **сообщив о прекращении движения по трассе спортивным судьям на финише**. В случае нарушения данного ограничения к гонщику применяется пенализация в размере двух кругов.
- 13.8. Спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации или создающий опасность для других гонщиков, может быть исключён из соревнований.
- 13.9. При индивидуальном фальстарте, гонщик(и), начавший(е) движение раньше стартового сигнала, наказывается(ются) понижением результата на 5 позиций.
- 13.10. **Посторонняя помощь гонщику/спортсмену на трассе запрещена.**
- 13.11. **Посторонней помощью считается:**
- эвакуация квадроцикла при помощи мускульной силы не финишировавших участников и третьих лиц во время соревнований в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью участников и зрителей;
 - буксировка квадроцикла другим квадроциклом во время соревнований;
 - передача любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, воды, еды;
 - подсказка траектории движения по трассе;
 - информирование о количестве пройденных кругов гонщиком, оставшееся время заезда и т.д.).
- 13.12. Связь с гонщиками по любой из радиосвязи категорически запрещается, нарушившие это правило наказываются дисквалификацией.
- 13.13. Любые ремонтные работы на трассе запрещены– пенализируется дисквалификацией.
- 13.14. К гонщику/спортсмену, получившему какую-либо постороннюю помощь во время гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции, дисквалификация.
- 13.15. Спортсменам категорически запрещено обращаться к третьим лицам на трассе - пенализируется дисквалификацией.

14. ЗОНА ФИНИША

- 14.1. Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.
- 14.2. Финишировать гонщик может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне пит-стопа, за линией финиша.
- 14.3. Финишировавший гонщик обязан незамедлительно покинуть зону финиша во избежание создания помех другим участникам заезда.
- 14.4. Остановка в зоне финиша пенализируется дисквалификацией.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 15.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
- гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом зачете квадроциклов;
 - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению Главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков.
- 15.2. Заключительные проверки в классах могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного заявления.
- 15.3. На официальных соревнованиях квадроциклы гонщиков, претендующих на призовые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

16. ПУНКТ ХРОНОМЕТРАЖА И СЧЕТА КРУГОВ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 16.1. На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором могли бы спокойно разместиться и работать хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться прямо в створе линии финиша.
- 16.2. С противоположной стороны трассы должна размечаться или наноситься белая вертикальная линия. Время прохождения финишной линии фиксируется в момент её пересечения наиболее выступающей передней частью квадроцикла.
- 16.3. Непосредственно у линии финиша должны устанавливаться электронные или механические часы для показа времени гонки.
- 16.4. Судьи-счетчики кругов и секретариат соревнований должны размещаться в смежных, но изолированных друг от друга помещениях.
- 16.5. По итогам каждого заезда спортсменам назначаются очки по "Таблице начисления очков", п.26 Регламента, в зависимости от занятого места и числа стартовавших.
- 16.6. Итоговый результат гонщика - сумма очков в двух заездах минус штрафные санкции. При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат во втором заезде. Победителем объявляется гонщик, набравший большее количество очков по итогам двух заездов.

17. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СУДЕЙ НА ДИСТАНЦИИ

- 17.1. По всей трассе должно иметься достаточное количество постов для судей на дистанции, которые флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть четко обозначены, хорошо видны гонщикам и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них судьям. Минимальный возраст судей на дистанции – 16 лет.
- 17.2. Количество таких постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под контролем судей на дистанции.
- 17.3. Для каждого поста организатор должен составить список работающих на нем судей и передать его Главному судье до заседания ГСК. На каждом посту должно быть два судьи (один с флагом, другой – без флага для оказания помощи нуждающимся в ней гонщикам).
- 17.4. Судьи должны быть одеты в форму или иметь нагрудники нейтрального цвета, но ни в коем случае красного или желтого, чтобы не спутать с флагами.
- 17.5. После окончания всех заездов судьи на дистанции должны оставаться в распоряжении главного судьи до истечения времени подачи протеста.

18. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА

- 18.1. На период тренировок и соревнований организатор должен предусматривать противопожарное обеспечение с соответствующим инвентарем и пожарными машинами, количество которых и место их расположения зависит от дисциплины мотоциклетного спорта и обосновывается главным судьей соревнования.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

- 19.1. Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом классе квадроциклов, награждаются дипломами, медалями и кубками, предусмотренными Организаторами призами*.

** денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

20. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 20.1. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
 - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - выжигать траву в лесах и полях;
 - заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
 - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
 - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 20.2. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 20.3. Валка живых деревьев запрещена.
- 20.4. При проведении ремонтных работ и/или дозаправки топливом техники в Парке гонщиков (базовом лагере) обязательно использование гидроизолирующей подложки под каждой единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных технических жидкостей). Также, на гидроизолирующей подложки должен находиться огнетушитель объемом не менее 2кг.
- 20.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 20.6. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть, не допущен к старту в следующих случаях:
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 20.7. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение по трассе любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 20.8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров.

- 20.9. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 20.10. Любое нарушение участником, который несет ответственность за свою команду и третьих лиц, Экологического кодекса МФР может привести к штрафу, исключению из соревнований или иным санкциям, а также может привести к тому, что участник или гонщик будет обязан возместить любые расходы по исправлению нарушений.

21. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 21.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 21.2. Требования Спортивных судей обязательны для гонщиков.
- 21.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований, только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес Главного судьи.
- 21.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.
- 21.5. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 21.6. Протест рассматривается Жюри соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи. Исключением являются п.п. 21.9, 21.10, 21.11, 21.12 настоящего Регламента.
- 21.7. В случае если Жюри соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 21.8. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной спортивной дисциплины в закрытый парк; протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном / виртуальном табло информации.
- 21.9. Если протест подразумевает демонтаж систем транспортного средства и повторную сборку различных частей, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- 21.10. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет либо участник, подающий протест – в случае если протест не был удовлетворен, либо участник, на техническое состояние транспортного средства которого подан протест – в случае если протест был удовлетворен.
- 21.11. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.
- 21.12. Официальные лица и/или гонщики могут подавать апелляции против принятых решений ГСК в соответствии с Правилами.
- 21.13. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании (далее – третьи лица).
- 21.14. Вступление участников и третьих лиц в споры с официальными лицами Соревнований, в том числе обсуждение действий официальных лиц соревнований пенализуется дисквалификацией.
- 21.15. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, Комиссии Спортивных Комиссаров и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализуются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.

- 21.16. Публичное обсуждение судей, официальных лиц, решений судей/ГСК/ЖЮРИ рассматривается в соответствии с правилами МФР вплоть до временной дисквалификации.

22. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 22.1. Эвакуация квадроциклов производится после закрытия финиша.

23. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 23.1. Главный судья имеет право применить пенализацию – «Дисквалификация»:
- за несоблюдение официальными лицами норм Регламента;
 - гонщиками спортивного соревнования за несоблюдение норм безопасности на трассе, старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности и неспортивное поведение, в том числе с учетом таблицы штрафов и пенализаций.

24. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 24.1. Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.
- 24.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 24.3. Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.
- 24.4. При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.
- 24.5. Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.
- 24.6. При умышленном повреждении техники, причинение имущественного и/или иного ущерба другим участникам соревнований все расходы, связанные с восстановлением и/или ремонтом техники, несет спортсмен причинивший такой ущерб.

25. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
25.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
25.2.	Отсутствие на брифинге			X			
25.3.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
25.4.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
25.5.	Отсутствие рекламы Организатора.			X			
25.6.	Прохождение АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					5000 руб.	
25.7.	Непрохождение АП и ТИ	X					X
25.8.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
25.9.	Нарушение требований безопасности на старте			X			
25.10.	Нарушение требований безопасности на трассе, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на трассе			X			
25.11.	Создание помех для финиша других участников			X			
25.12.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
25.13.	Сервис на трассе			X			

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
25.14.	Нарушение требований флаговой сигнализации			X			X
25.15.	Нарушение правил эвакуации во время заезда на трассе		X				
25.16.	Порча либо утрата прибора УК		X			Удержание возвратного депозита	
25.17.	Нарушение норм безопасности и экологии		X	X		Удержание возвратного депозита	X
25.18.	Встречное движение; Движение в обратном направлении			X			
25.19.	Обращение к третьим лицам на трассе. Нахождение третьих лиц в зоне старта/финиша, предстартовой зоне, в закрытом парке.			X			
25.20.	Остановка в зоне финиша			X			
25.21.	Покидание закрытого парка			X			
25.22.	Отсутствие на старте экипировки	X	X	X			X
25.23.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики и аннулирование результата.					

26. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ

МЕСТО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ОЧКИ	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

26.1. Далее за 21 место и каждое последующее начисляется одно очко.

1 – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

2 – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).